

Kétéltűek nyomában

Október 27-én délelőtt Biatorbágy vendége volt Persányi Miklós környezetvédelmi miniszter.

A látogatás előzménye, hogy október 14–15-én Szekszárdon konferenciát rendeztek a magyar nemzeti parkok képviselői, valamint civil természetvédő egyesületek részvételével, ahova a Tájvédő Kör is meghívást kapott egy előadás tartására – közúti kétéltűmentés Magyarországon témakörben. A konferenciára sajnos nem tudott eljönni a miniszter úr, de a téma iránti érdeklődése elhozta Biatorbágyra, mint a Budapest környéki települések közül olyanra, ahol van egy gyönyörű tórendszer és vannak – sajnos fogyatkozó számban – a tóhoz szaporodni vonuló békák.

A találkozó helyszíne a Kastély-iskola 6/c tanterme volt, mely osztályba több lelkes békamentő is jár. Miután Bartucz Istvánné igazgatónő pár szóban bemutatta az iskolát, Kéthely Nagy Luca tanuló mesélt a tavaszi békamentés izgalmairól, az éjszakai zseblámpás túrákról, a vödörökben a tóhoz cipelt varangyokról, a hidegben az útszélén ázásról-fázásról, és a vödörből kiugró erdei békákról, akiket csak zsebben lehet levinni a tóhoz. Ezután Kéthely Nagy Sándor, a Biatorbágyi Tájvédő Kör tagja fényképes előadást tartott a békamentésekről, bemutatta a helyszínt, ahol a biai református temető és környékén áttelelő békák, zöld és barna varangyok, az Arany J., Munkás, Sándor utcán és telkein keresztül vonulnak a tó felé és keresztezik a nagyon forgalmas Nagy utcát, sós-kúti, etyeki utat, és ott tömegével „kivasalják” őket az autók átkelés közben. Mesélt az e környéken élő lelkes családokról és kalandot szerető gyerekekről, akik vödörökbe gyűjtve a vonuló békákat átsegítik őket az úton és így megmentik a biztos pusztulástól.

Ismertette a szomorú statisztikát, mely szerint 1999-ben még 1020 békát, főleg barna varangyot fogtak, addig 2005-ben már csak 256-ot, nagy többségében a sokkal gyakoribb zöldvarangyot. Mivel a mentés sötétedéstől este kb. 10 óráig tart, a vonulás pedig hajnalig, úgy saccoljuk az úton maradt foltokból, hogy a vonuló békáknak csak a harmadát sikerül összeszedni. Sajnos utójára 3 évvel ezelőtt volt az előtte megszokott jelenség, hogy az ebihalak-



fagynak. Nagyon nagy kárt okoz a békaállományban Rákóczi utcában épített, pont a béka vonulást keresztező 300 m hosszú függőleges falú beton árok. A vonuló békák mivel kikerülni nem tudják, beleugranak, és a teljes kimerülésig próbálkoznak útjuk folytatásával, a kimerült békák másnap napsütésben egyszerűen kiszáradnak. Így Biatorbágyon az izgalmas kalandok miatt szaporodó békamentőknek lassan elfogy a békájuk.

Sajnos a találkozóra érkezett vendégek sem tudtak jobb hírral szolgálni. Először a Székesfehérváriakat hallgattuk meg a veleneci-tó melletti problémákról. A dinnyési fertőt keresztező 7-es út forgalmának kártételét az élővilágban. Azután Csór község általános iskolásai számoltak be a 8-as úton folyó kétéltűmentésről, valamint az ehhez kapcsolódó természettudományos vetélkedőikről. Az igazgató nénijük pedig az iskolájukban folyó játékos nevelésről, melynek során a gyerekek megbarátkoznak a buta felnőttek és az őket majmoló gyermekeik számára undorító kétéltűekkel és hüllőkkel. Végül a Szekszárdiak élőben is megmutatták a miniszter úrnak és az egybegyűlteknél, a náluk éppen most vonuló pettyes és dunai gótéket, valamint a főlából épített terelő akadályokon gyűjtött piros hasú unkákat. Legvégül dr. Puky Miklós a Varangy Akciócsoport Egyesület vezetője a magyarországi kétéltűmentés szervezője beszélt arról, hogy fontos lenne a meglévő úthálózat kritikus pontjain kétéltűterelő és átereszek megépítése, amik segítenék a vonuló állatokat átjutni az útjukat keresztező közutakon. Vagy az új utak építésénél tervezéskor figyelembe kellene venni és a megfelelő műszaki megoldásokat, beletervezni a költségekbe, hiszen ezek a megoldások költségei az egész út megvalósulásához képest igen csekélyek.

A jó hangulatú és kacagással tarkított találkozó a hozott állatok simogatásával és dögönyözésével ért véget. Távozában a miniszter urat kikísértük a tavaszi békamentés helyszíneire.

Tudomásunk szerint most van tervezés alatt a sós-kúti-etyeki elágazásban a körforgalmi csomópont, mely pont a kellős közepén van a biai kétéltű vonulásnak. Szeretnénk, hogy az elhangzottakat már a tervezéskor figyelembe vennék.

KNS

