

Kék hírek

Egy délután – tucatszabvány

Egy régebbi cikkemben említettem már, hogy Biatorbágyon a közlekedési morál a béka popsija alatt található, sőt, a béka vett magának egy ásót, hogy mélyíthessen. Örömmel közlöm, hogy a béka beruházott és vett egy árokásó gépet is. A pesszimista hozzáállásomnak az az oka, hogy a közlekedési kollégák – július hónap közepén – egy átlagos délután Biatorbágyon el tudtak venni egy tucat forgalmi és jogosítványt, nem beszélve a százezres nagyságú bírságmennyiségről. A fő okok a lejárt okmányok, ittas vezetés és biztonsági öv használatának hiánya volt, de sorolhatnám még az okokat tovább. Ezt a mennyiséget egy szolgálat alatt átlagos forgalom mellett sikerült nekik összeszedni, de tapasztalataim alapján ez mégsem vette el a kedvét a szabálysértőknek, mivel volt olyan személy, akit azóta ismét elkaptunk ittas vezetésért, és találkoztunk olyannal is, aki másnap vígan kocsikázott azzal a járművel, amivel az udvarról sem állhatna ki.

Kis- és nagymotorosok

A közlekedési problémák egy másik területe a segédmotoros közlekedés. Folyamatosan problémát jelent, hogy az érintettek nem tudják, mi a különbség segédmotoros kerékpár és a kismotor között. A motorok között régebben két kategóriát különböztetünk meg: segédmotoros kerékpárt, valamint a motorkerékpárt. Néhány évvel ezelőtt három kategóriára bontották, így lett a segédmotoros kerékpár kategória (50 cm³ alatt), kismotor-kategória (50–125 cm³) és a nagymotor-kategória (125 cm³ felett). Az utóbbi kettőhöz úgynevezett „A” kategóriás vezetői engedély kell. A vezetői jogosultságot csak fokozatosság betartása mellett lehet megszerezni. Ennek az a célja, hogy egy fiatal kezdő motorvezető elméletileg ne ülhessen egyből egy nagy teljesítményű motorkerékpárra. A segédmotoros kerékpár vezetéséhez is szükséges vezetői igazolvány, ezt egy elméleti és gyakorlati vizsga letételével lehet megszerezni. Segédmotoros kerékpárt lehet vezetni gépjármű vezetői engedéllyel is, függetlenül a benne lévő kategóriákra és orvosi érvényességre. Sok motoros kérdezte már, hogy miként lehet az, hogy bármilyen gépjárművezetői engedéllyel lehet segédmotort vezetni – minden gyakorlat nélkül. A szabály megalkotásakor, még valóban kerékpárszintűek voltak ezek a járművek, és nem számoltak azazal, hogy egy mai gyártású segédmotornak az 50 cm³-rel (egy kis túlzással) van olyan teljesítménye, mint egy Trabantnak.

A könnyebb megértés kedvéért leírom a segédmotoros kerékpár KRESZ-ben foglalt ismérveit.

„A segédmotoros kerékpár: olyan két- vagy háromkerekű jármű, illetőleg négykerekű betegszállító kocsi, amelynél a hajtómotor hengerűrtartalma az 50 cm³-t nem haladja meg, sík úton önjerejéből 40 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes, és a vezetőn kívül személyszállításra nem alkalmas.”

A megfogalmazás alapján nem segédmotoros kerékpár kategóriába tartozik az a jármű, amely a fenti kritériumoknak nem felel meg.

Egy példa: a SIMSON típusú motorke-
re-
ké-
pár-
ok-
köz-
ül a S51-es kismotor, míg a N51-es segédmotoros kategóriába tartozik. A kettő között a különbséget egy laikus nem is nagyon veszi észre, csak legfeljebb annyit, hogy az S típuson van hátul lábtartó. A szakember tudja, hogy a lábtartókon kívül a jármű motorján belül olyan változtatások vannak, amelyek révén nagyobb teljesítményre képes. Így a nagyobb sebesség, valamint a szállítható utas hely miatt már nem segédmotor, hanem kismotor kategóriába tartozik, függetlenül az 50 cm³-től.

A gondok ott kezdődnek, amikor egy ellenőrzés során kiderül, hogy a jármű nem segéd-, hanem kismotor, ugyanis a rendőr a helyszínen elveheti a gépjárművezetői engedélyt, ha azzal olyan járművet vezetnek, amelyre a jogosultság nem szól. A vezetőt felelősségre fogják vonni a vezetői engedély hiánya, illetve a hatósági jelzés hiánya miatt is. Természetesen, ha valakinek van motorkerékpár vezetésére jogosító kategóriája, csak az utóbbiért vonják felelősségre. Sokan úgy akarják elkerülni a felelősségre vonást, hogy a vásárláskor a számlára valótlánul tüntetik fel a jármű műszaki adatait, bízva abban, hogy azzal az intézkedő rendőr megtéveszthetik. Ezt nem javasolom senkinek, mivel a rendőrök nagyon jól ismerik a problémás járműtípusokat, és így egy kisebb súlyú szabálysértés helyett bűncselekmény elkövetése miatt járnak el vele szemben.

Azoknak a szülőknek pedig ajánlom a figyelmébe a BTK. 189 szakaszát – amely a járművezetés tiltott átengedésével foglalkozik –, akik az ilyen járművet engedik használni az engedéllyel nem rendelkező gyerekeknek. A segédmotoros kerékpáron kötelező a bukósisak és a világítás használata. A katonai rohamsisak, illetve az építőiparban használatos műanyag sisak nem egyenértékű a bukósisakkal.

A második témánk a bűncselekmények megelőzése, ezen belül a lakások védelme. A téma ismételt felelevenítésének az ad aktualitást, hogy ismeretlen személyek az elmúlt hónapban ismét elkövettek két lakásbetörést településünkön.

Sajnos teljes védelem nincs. Jelenleg a legbiztonságosabb védelmi eszközök azok a lakásriasztó berendezések, amelyek biztonsági szolgálatok távfelügyeleti központjához vannak bekötve.

Biatorbágyon a Biatorbágyi Nagyközség Közbiztonságáért Alapítvány tulajdonában működik a környék legprofibb távfelügyeleti központja. A kivonuló járőrökkel minden esetben rendőr is megy a helyszínre, így bármilyen vagyoni vagy személy elleni bűncselekmény esetén azonnali rendőri segítség érkezik. Az alapítvány egy nonprofit szervezet, amely azért jött létre 1995-ben, hogy javítsa Biatorbágy akkori katasztrofális közbiztonsági helyzetét. Mára Biatorbágy a környék egyik legbiztonságosabb településévé vált. Az alapítvány vezetősége, valamint munkatársai eddigi magas szintű munkája garancia arra, hogy a központba bekötött lakások biztonságban legyenek.

Nyári tanácsok

Egy-két tipp adni azoknak, akiknek most nincs lehetősége több tízezer forintot kiadni lakásriasztóra. Amikor elutaznak, szóljanak a szomszédnak, hogy figyeljen a házra, és nem árt időnként hazatelefonálni, hogy minden rendben van-e otthon. Olyan postaládát kell beszerezni, amelyben nem látszanak a benne hagyott újságok, illetve kérjünk meg valakit, hogy naponta vegye ki őket. Majdnem minden nagyobb áruházban lehet venni olyan időzítő kapcsolót, amely sötétedést követően a lakásban felkapcsolja időnként a villanyt, ezzel azt a látszatot keltve, hogy otthon van valaki. Amikor elszaladunk otthonról, ne kapcsoljuk ki a rádiót vagy a televíziót, így szintén azt a látszatot keltjük, hogy valaki maradt a lakásban.

Ezeket a trükköket a betörők is ismerik, és ez így is van, mivel mi is tőlük kaptuk a tippeket. A betörő 100-ból 99-szer nem fog olyan házba bemenni, ahol látszólag van otthon valaki, mivel ha meglepik, és ő erőszakot kell hogy alkalmazzon a meneküléshez, súlyos évekkel fog többet kapni, mint ha „csak” belöki az ajtót és az „üres” lakásból visz el dolgokat. Természetesen ezek csak lehetőségek, mert nagyobb biztonságot csak a szakszerűen beszerelt riasztóberendezések adnak és az, hogy komolyabb értékeket nem tartunk otthon.

Amennyiben a témákkal kapcsolatban, más ügyekben kérdése, felvetése van, akkor a 06-309-962-659 telefonszámon nem vagy a kollégáimnak.

Pénzes László